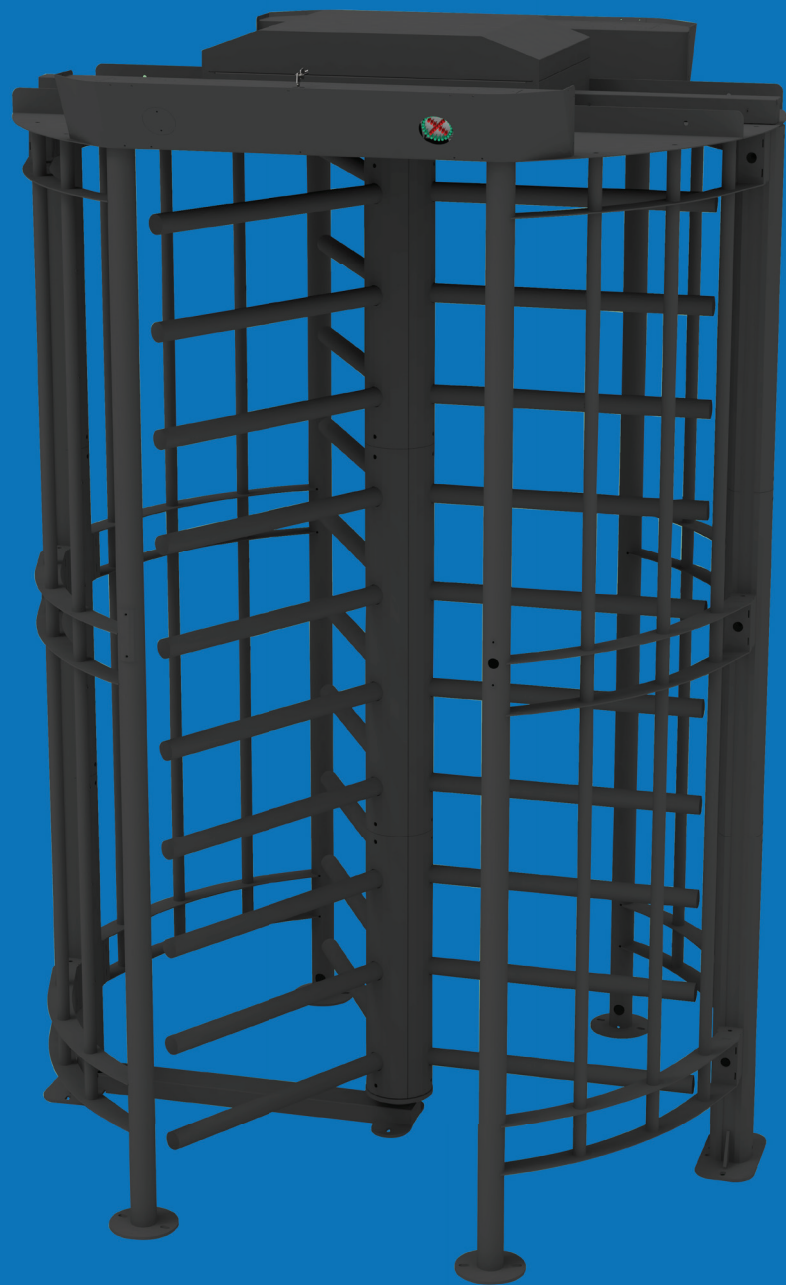


MADIS

TORNIQUETE



O Torniquete MADIS possui características robustas que oferecem eficaz segurança no controle do acesso, ergonomia e ótima relação custo/benefício. Desenvolvido com foco na inovação, funcionalidade e qualidade, permite interface para diversos sistemas de controle eletrônico de acesso. APLICAÇÕES: Escolas, empresas, prédios comerciais, canteiros de obras, estádios de futebol, terminais de ônibus, entre outras.

CARACTERÍSTICAS

- >> Estrutura composta por tubos retangulares em aço carbono;
- >> Rotor de três feixes de braços igualmente espaçados a 120°;
- >> Braços rigidamente soldados ao rotor central, impossibilitando remoção;
- >> Feixe fixo de braços para bloqueio de contrafluxo;
- >> Estrutura totalmente modular e desmontável, facilitando o transporte e a montagem, possibilitando realocações futuras;
- >> Estrutura com passagens internas para cabeamentos diversos;
- >> Fechamentos laterais em chapas de aço carbono;
- >> Revestimento com pintura eletrostática a pó, na cor cinza executivo;
- >> Conjuntos mecânico e elétrico posicionados na parte superior da estrutura e com acesso através da remoção da tampa de proteção;
- >> Componentes internos com tratamento contra oxidação;
- >> Controle eletromecânico de ambos os sentidos de acesso (bidirecional);
- >> IP (Índice de Proteção): 55;
- >> Tensão de alimentação: 110/220 VAC, 50/60 Hz;
- >> Potência máxima consumida: 40 W;
- >> Umidade relativa máxima para operação:
- >> 95% não condensada;
- >> Temperatura de operação: -10°C ~ 55°C.

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

O equipamento opera com sinais individuais para cada sentido de passagem (entrada ou saída). A passagem permanece bloqueada até que o sistema de controle (validador) envie um sinal de liberação.

Uma vez efetuada a passagem, o giro dos braços volta a ser bloqueado, aguardando um novo sinal de liberação. Caso o usuário não inicie a passagem dentro de um período de tempo pré-determinado (time-out), o giro de passagem volta a ser bloqueado.

Para cada acesso realizado (entrada ou saída), a interface eletrônica do bloqueio envia um sinal individual de fim de giro.

Durante a passagem do usuário, o sistema mecânico impede o movimento dos braços no sentido contrário ao da passagem autorizada, além de garantir o retorno à posição de bloqueio após a passagem do usuário.

Os solenóides de travamento são energizados somente nas tentativas de passagens não autorizadas, evitando consumo de energia desnecessário.

Na falta de energia elétrica, a passagem permanecerá liberada em ambos os sentidos.

OPCIONAIS

- >> Acabamento: Chapas de fechamento em aço inox escovado;
- >> Rotor em inox: Tubo central e braços do rotor em aço inox polido;
- >> Rotor misto: Três braços por segmento em aço inox polido e demais tubos em aço carbono pintado;
- >> Pictograma operacional: Sinal luminoso que indica a autorização de passagem (liberada ou bloqueada);
- >> Controle mecânico de acesso: Sentido unidirecional ou bidirecional de passagem, sem interface elétrica de controle;
- >> Revestimento de borracha: Último braço de cada segmento com proteção adicional contra choques com os calcanhares dos usuários.

DIMENSÕES

